



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №59

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. 1-й проезд по ул. Полевая (от ул. Полевая до ул. Заречная)»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист	1
2. Задание на разработку ПОДД	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	5
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	6
8. Графический материал	7
9. Сводные ведомости	10

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. 1-й проеул по ул. Полевая (от ул. Полевая до ул. Заречная) (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Ломоносова до ул. Чаплыгина (км 0+000 – км 0+165).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **165 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетонная крошка.**

Ширина проезжей части составляет: **4,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **отсутствуют.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **отсутствуют.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двухстороннее, организовано по 1 полосе (ПК 0,000 - 0,165), разрешенная скорость – 60 км/ч. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) отсутствуют. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Мероприятий не требуется.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Мероприятий не требуется.

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация дорожных знаков

ул. 1-й проезд по ул. Полевая (от ул. Полевая до ул. Заречная)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	I		Требуется установка	4	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. 1-й проезд по ул. Полевая (от ул. Полевая до ул. Заречная)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ



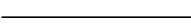

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. 1-й проезд по ул. Полевая (от ул. Полевая до ул. Заречная)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	150,00/5

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль покрытия "Асфальтобетонный гранулят"		Стиль линии "Кромка"
	Стиль линии "Бровка"				

Инженерное обустройство

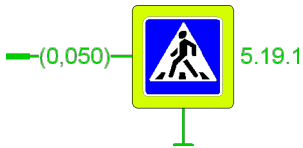


	Дорожный знак на стойке Проектируемый	 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
---	--	---	--

Схема дороги на карте

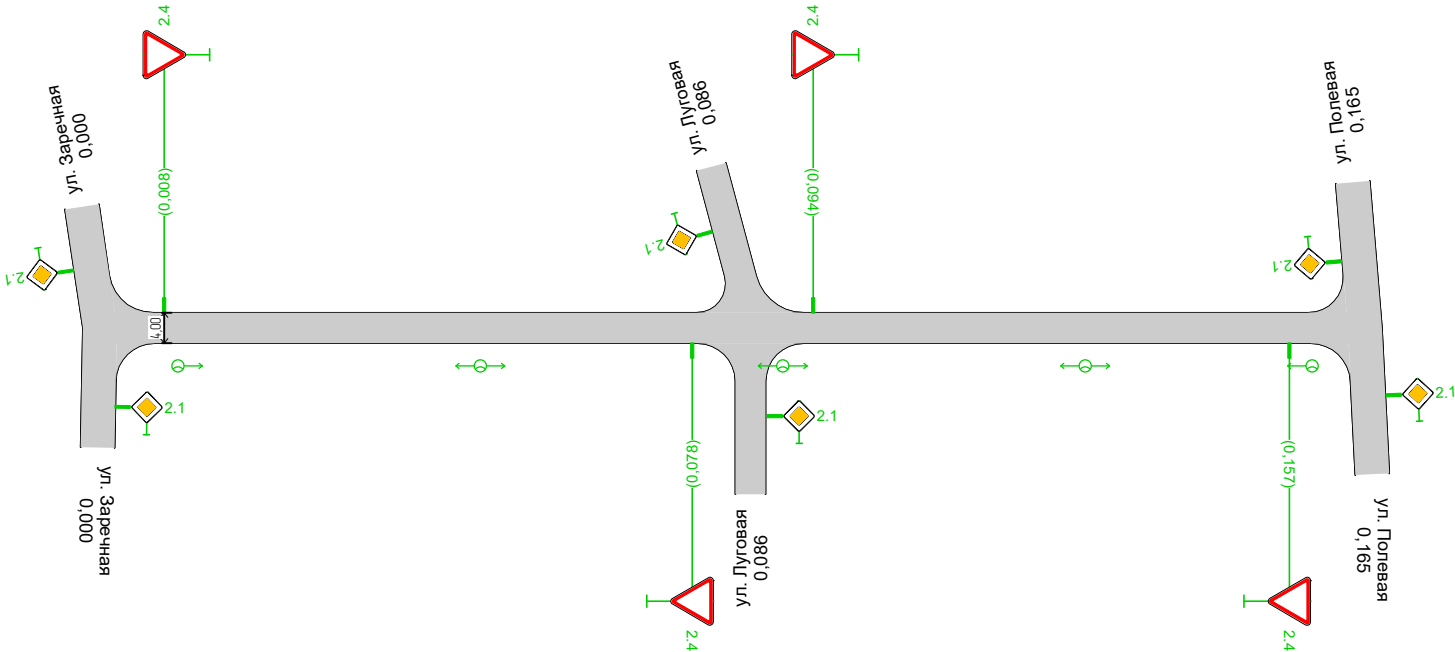


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div></div></div> <div>R=536118, L=10000</div>
Ширина слева, м		

ул. 1-й проезд по ул. Полевая (от ул. Полевая до ул. Заречная)

км 0,000 — км 0,165

1:500



Ширина справа, м		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ							
Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. 1-й проезд по ул. Полевая (от ул. Полевая до ул. Заречная)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,078	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,094	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,157	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						4	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						0	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						4	

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул. 1-й проезд по ул. Полевая (от ул. Полевая до ул. Заречная)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,160		5/5	150	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	150